

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 999.133.02,
созданного на базе Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования "Нижегородский
государственный университет им. Н.И. Лобачевского" Министерства
науки и высшего образования Российской Федерации и Федерального
государственного бюджетного образовательного учреждения высшего
образования «Ивановский государственный университет» Министерства
науки и высшего образования Российской Федерации ПО
ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА
НАУК**

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 31.10.2019 г. № 25.

**О присуждении Рычкову Игорю Александровичу,
гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата
исторических наук**

Диссертация «Становление и развитие Волжского речного пароходства в 1917-1941 гг.» по специальности 07.00.02 – Отечественная история принята к защите 27.06.2019 г., протокол № 18 диссертационным советом Д 999.133.02, созданным на базе Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского" Министерства образования и науки Российской Федерации, 603905, г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, 23 и Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ивановский государственный университет», 153025, г. Иваново, ул. Ермака, 39. Совет утвержден приказом Минобрнауки РФ от 1 марта 2017 г. № 149/нк.

Соискатель Рычков Игорь Александрович, 1962 года рождения, в 2008 году окончил Московскую финансово-юридическую академию по специальности «Финансы и кредит».

В период с 1 октября 2014 г. по 30 июня 2018 г. обучался в аспирантуре Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Нижегородский институт управления» по программе подготовки научно-педагогических кадров по направлению 46.06.01 «Исторические науки и археология». Диплом об окончании аспирантуры № 107724 1979 435, рег. № 134-05/А-32, дата выдачи 14 августа 2018 года. В период подготовки диссертации соискатель работал в должности руководителя специального отдела акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство».

Работа выполнена на кафедре истории государства и права Нижегородского института управления – филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Научный руководитель – Халин Алексей Алексеевич, доктор исторических наук, профессор, заведующий кафедрой истории государства и права Нижегородского института управления - филиала «Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации».

Официальные оппоненты:

Сенин Александр Сергеевич, доктор исторических наук, профессор кафедры истории государственных учреждений и общественных организаций Историко-архивного института ФГБОУ ВО «Российский государственный гуманитарный университет».

Гоманенко Олеся Александровна, кандидат исторических наук. Волгоградский государственный университет, доцент кафедры социальной работы и педагогики.

Ведущая организация – Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Чувашский государственный университет имени И.Н. Ульянова».

Ведущей организацией по диссертации выступило Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Чувашский государственный университет имени И.Н. Ульянова». В отзыве, составленном профессором кафедры отечественной истории, доктором исторических наук, профессором Минеевой Еленой Константиновной и доцентом кафедры отечественной истории, кандидатом исторических наук Ялтаевым Дмитрием Анатольевичем, отмечается, что диссертационное исследование Рычкова И.А. позволило достичь поставленной цели – комплексного изучения мероприятий, осуществляемых руководством страны и волжского речного пароходства по восстановлению транспорта, решению кадровых вопросов, организации перевозок и строительства новых судов, при этом главное внимание акцентируется на становлении и апробации в деле структуры управления речным транспортом. Исходя из данной научной цели, И.А. Рычков определил и задачи исследовательской работы, которые направлены не только на изучение пароходства, но и транспортной речной системы, судоходства в целом.

Работа имеет законченный характер, является цельным, самостоятельным исследованием, имеющим научно-практическое значение. Диссертация отвечает требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Заключение ведущей организации содержит следующие замечания:

1. Во введении дана вполне четкая классификация применявшихся в работе исторических источников, при этом не приведена их содержательная характеристика.

2. При наличии широкой источниковой базы недостаточно использованы опубликованные ведомственные источники (отчеты, справки),

делопроизводственные архивные материалы.

3. Понятие НЭП пишется как заглавными, так и строчными буквами.

4. Нечётко выражена разница между объектом и предметом диссертации, предмет исследования сужен до «системы управления», хотя текст, как и предполагают обозначенные тема и задачи, в большей степени связан не только с организацией, но и с деятельностью волжского судоходства.

5. Не объясняется, в чем разница и сходство между понятиями «волжское речное пароходство», «судоходство» и «речной флот».

6. Не вошли в задачи исследования некоторые кадровые вопросы по составу речников.

Данные замечания, однако, не затрагивают основного содержания и выводов диссертации, которая выглядит вполне целостным и завершённым исследованием. Предложенная к защите диссертационная работа выполнена с учетом современного уровня научных знаний, базируется на широком круге источников и является самостоятельным, оригинальным научным исследованием актуальной исторической проблемы.

Соискатель имеет 19 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 4 работы, опубликованные в рецензируемых научных изданиях, включенных в перечень ВАК. Общий объем научных публикаций — 13,48 п. л.

Недостоверные сведения в списке опубликованных соискателем ученой степени работ, в которых отражены основные научные результаты диссертации Рычкова И.А., отсутствуют.

Список работ автора, в т.ч. опубликованных в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ:

1. Рычков, И.А. Структура управления водным транспортом в 1918-1940 гг. / И.А. Рычков // Вестник Тверского государственного университета. – Тверь, 2017. №3. – С.149 - 157. (0,81 п.л.)

2. Рычков, И.А. Речной транспорт Волжского бассейна накануне Первой мировой войны / И.А. Рычков // Вестник Российского государственного университета. – Москва, 2017. - №1(22). – С.20-29. (0,63 п.л.)

3. Рычков, И.А. Советский речной транспорт во второй пятилетке (1932-1937гг.) / И.А. Рычков // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Исторические науки. Том 3 (69). - №3. – Симферополь, 2017. – С. 91 - 101. (0,9 п.л.)

4. Рычков, И.А. Волжское пароходство в период преодоления Гражданской войны / И.А. Рычков // Вестник Вятского государственного гуманитарного университета. – Киров, 2017. №12. – С.84-92. (1,04 п.л.)

На диссертацию и автореферат поступили отзывы:

Положительный отзыв на диссертацию официального оппонента **Сенина Александра Сергеевича**, доктора исторических наук, профессора кафедры истории государственных учреждений и общественных организаций Историко-архивный институт РГГУ. В отзыве указаны следующие замечания:

1. Имеют место несовпадения глав и параграфов в тексте и оглавлении. Так, первая глава в оглавлении звучит как: «Волжское судоходство накануне революции и в период гражданской войны», а в тексте: «Волжский флот накануне революции и в годы гражданской войны». §3 третьей главы в оглавлении определён как «Развитие волжского речного транспорта в предвоенные годы, его состояние накануне Великой Отечественной войны», в тексте работы: «Развитие волжского речного транспорта в предвоенные годы, его состояние накануне перед началом Великой Отечественной войны».
2. На с.140-141 помещена таблица под названием «Строительство новых судов Минречфлота СССР в период 1933-1940 гг.», хотя министерства появились после окончания Великой Отечественной войны».
3. Несоразмерность объёма глав. Так, вторая глава (с.80-101) почти равна §1 первой главы (с.27-44).
4. В диссертации уделено мало внимания кадровому вопросу. Следовало бы выявить всех руководителей Управления внутренних водных путей, Отдела водных сообщений, Главного управления водного транспорта, Центрального управления водного транспорта НКПС, Особой

транспортной комиссии, Наркомата водного транспорта, а также проанализировать руководство волжского государственного речного пароходства.

Замечания носят рекомендательный характер и легко устранимы в процессе дальнейшего изучения истории управления речным флотом в Волжском бассейне, они не снижают значения настоящего исследования и его положительной оценки.

Положительный отзыв на диссертацию официального оппонента **Гоманенко Олеси Александровны**, кандидата исторических наук, доцента кафедры социальной работы и педагогики Волгоградского государственного университета. В отзыве указаны следующие замечания:

1. По факту диссертант рассматривает в целом волжский речной транспорт, но в названии указывает Волжское речное пароходство. Однако в заявленный период на Волге постоянно происходили изменения, поэтому здесь функционировали и отдельные пароходства и флотилия.

2. Хронологические границы исследования, с одной стороны, позволяют обобщить итоги работы водного транспорта Волги. С другой стороны, столь обширные рамки не позволяют более детально рассмотреть развитие волжского речного флота на каждом этапе.

Положительный отзыв на автореферат **Печенкина Александра Алексеевича**, доктора исторических наук, профессора кафедры истории и политических наук ФГБОУ ВО «Вятский государственный университет». В отзыве замечаний не указано.

Положительный отзыв на автореферат **Пластинина Андрея Евгеньевича**, доктора технических наук, профессора, начальника учебно-тренажерного центра экологической безопасности и мониторинга, заместителя заведующего кафедрой охраны окружающей среды и производственной безопасности ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта». В отзыве замечаний не указано.

Положительный отзыв на автореферат **Труфанова Александра**

Юрьевича, учёного секретаря Института социологии Российской академии наук (Приволжский филиал), кандидата исторических наук, профессора Академии военных наук Российской Федерации. В отзыве замечаний не указано.

Положительный отзыв на автореферат **Ковалёва Кирилла Сергеевича**, доцента военной кафедры Института военной подготовки федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет» «Московский институт электронной техники», кандидата исторических наук.

В отзыве указаны следующие замечания:

1. Ковалёв К.С. не совсем согласен с тем, что развитие речного транспорта было прервано с началом войны; развитие продолжилось, но на других направлениях: развитие портовой механизации, введение суточного графика, допуск женщин на ранее недоступные им должности на судах (в т.ч. командного состава);

2. Имеются отдельные описки, требуют пояснений некоторые термины (нэпа, НЭПа);

Положительный отзыв на автореферат **Шишкина Александра Алексеевича**, Председателя совета директоров Акционерного общества «Судоходная компания «Волжское пароходство», заслуженного работника транспорта РФ, кандидата технических наук. В отзыве замечаний не указано.

Положительный отзыв на автореферат **Денисова Владимира Васильевича**, заведующего кафедрой транспортной безопасности и мобилизационной подготовки Российской академии путей сообщения, кандидата военных наук. В отзыве замечаний не указано.

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их высоким профессионализмом и компетентностью в соответствующих областях науки, наличием у оппонентов и сотрудников ведущей организации публикаций по тематике диссертации в рецензируемых журналах за последние пять лет.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Чувашский государственный университет имени И.Н. Ульянова» является ведущим и влиятельным в регионе, имеет большое количество научных направлений; А.С. Сенин специализируется на широком круге проблем, касающихся военной истории России; О.А. Гоманенко является специалистом по истории речного транспорта, занимается изучением вопросов, связанных с деятельностью Волжского речного пароходства в различные периоды его развития.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- на примере процесса становления и развития Волжского речного пароходства в комплексе исследовано формирование одной из важнейших отраслей экономики страны, формирование системы управления речным судоходством в условиях социалистического строительства;

- определены особенности политики государственных органов в отношении водного транспорта на разных исторических этапах: при его национализации; в годы гражданской войны; работы в условиях нэпа и накануне ВОВ;

- собраны, обобщены и изучены статистические материалы об объёмах всех видов паромных перевозок по Волге в годы первых пятилеток; прослежены поэтапные изменения как структуры руководства, так и методов достижения поставленных целей;

- впервые введены в научный оборот значительные по своему объёму и содержанию статистические данные, которые стали подтверждением как правильности выбранной модели управления речным транспортом на Волге, так и её соответствия требованиям экономики.

Важность данного исследования объясняется тем, что изученные исторические факты и сделанные на их основе авторские выводы могут способствовать более глубокому осмыслению закономерности развития речного транспорта страны в 1917-1941 гг. Результаты исследования

направлены на устранение пробела существующего в современной исторической науке в области изучения деятельности Волжского речного пароходства. Практическая значимость диссертации заключается в том, что она содержит значительный массив неизвестного материала по истории становления и развития волжского речного транспорта от момента его национализации до начала Великой Отечественной войны, и может быть использована для разработки университетских курсов по истории речного транспорта. Практическое применение результатов работы было осуществлено уже в ходе исследовательской работы в виде выхода коллективной монографии авторов «Очерки истории волжского пароходства в XX - начале XXI в.»

Личный вклад соискателя состоит в том, что автором:

1) впервые в отечественной исторической науке предпринято исследование процесса становления и развития Волжского речного пароходства в 1917-1941 гг.;

2) на материалах экономической деятельности Волжского речного пароходства выявлены особенности политики государственных органов в отношении водного транспорта в 1917-1941 гг.;

3) определены причины успехов и неудач при становлении системы Волжского речного транспорта, формировании системы управления речным транспортом;

4) введены в научный оборот новые архивные источники, в том числе значительные по своему объему статистические материалы, позволяющие комплексно исследовать динамику речного пароходства по Волге в исследуемый период.

На заседании 31 октября 2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Рычкову И.А. ученую степень кандидата исторических наук, так как диссертация представляет собой научно-квалифицированную работу, которая соответствует критериям, установленным пунктами 9-12, 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 26 человек, из них по специальности рассматриваемой диссертации 6 докторов наук, участвовавших в заседании, из 18 человек, входящих в состав совета, проголосовал: за 18, против 0, недействительных бюллетеней 0.

Председатель диссертационного совета

д.и.н., профессор

Ученый секретарь диссертационного совета

к.и.н., доцент



 А.В. Махлаюк

 А.М. Абидулин

31 октября 2019 г.