Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Пермский национальный исследовательский политехнический университет»
(ПНИПУ)
614990, Пермский край, г. Пермь, Комсомольский проспект, д. 29.
Тел.: 8(342) 219-80-67. Факс: 8(342) 219-89-27
E-mail: rector@pstu.ru; http://www.pstu.ru
ОКПО 02069065 ОГРН 1025900513924 ИНН/КПП 5902291029/590201001

УТВЕРЖДАЮ
И.о. проректора по науке и инновациям,
профессор ПНИПУ, ФГАОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет», ФГАОУ ВО «ПНИПУ», д.т.н.
_____ / В.Н.Коротаев
«25» апреля 2022 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук Малова Дмитрия Николаевича на тему: «Методы и инструменты формирования инвестиционной политики предприятий (на примере автомобильной промышленности)» по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность).

1. Актуальность темы диссертационного исследования.

В настоящее время автомобильная промышленность является одной из важнейших отраслей народного хозяйства, которая формирует транспортную и логистическую систему экономики на всей территории страны, при этом автомобильная отрасль оказывает важнейшее влияние на динамику валового внутреннего продукта, уровень занятости, развитие малого предпринимательства, сохраняя потенциал высокого роста в ближайшей и

среднесрочной перспективе. В этих условиях актуальными становятся вопросы формирования инвестиционной политики и оценки инвестиционной привлекательности, которые позволили бы обеспечить устойчивые конкурентные преимущества, их устойчивый рост и развитие.

В современных условиях российские предприятия автомобильной промышленности вынуждены функционировать в условиях ограниченности источников финансирования, повышения уровня инновационности, а также усиления конкуренции как со стороны отечественных, так и со стороны мировых игроков автомобильной промышленности. Развитие предприятий автомобильной промышленности, в условиях воздействия множества факторов неопределенности внешней и внутренней среды, происходит в отсутствии комплексного подхода по разработке системы алгоритмов и критериев принятия управленческих решений, который позволил бы объединить последние достижения в области формирования инвестиционной политики, управления рисками, а также оценки инвестиционной привлекательности предприятия.

Научные подходы к формированию инвестиционной политики предприятий автомобильной промышленности необходимо базировать на объединении и согласовании понятийного аппарата, информационной базы, методических и модельных подходов к описанию процессов развития предприятий автомобильной промышленности, идентификации и ранжирования основных факторов и обоснованного выбора управляющих параметров, разработки системы критериев и алгоритмов принятия управленческих решений с учетом объединения последних достижений в области формирования инвестиционной политики, управления рисками и оценки инвестиционной привлекательности предприятия.

Цель диссертационной работы, состоящая в развитии и разработке методов и инструментов формирования инвестиционной политики предприятий, предопределила важность поставленных в исследовании задач.

Сертифицировано
«РУССКИМ РЕГИСТРОМ»

Исходя из вышеуказанного, диссертационная работа Малова Дмитрия Николаевича по глубине поставленной проблемы, ее значимости при совершенствовании методов и инструментов формирования инвестиционной политики предприятий автомобильной промышленности различных организационно-правовых форм, представляется актуальной и значимой в теоретико-методологическом и прикладном аспектах.

2. Обоснованность и достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Результаты диссертационного исследования обладают теоретической значимостью и научно обоснованы. Структура и логика изложения диссертации в полной мере раскрывают ее содержание, цели и задачи.

Достоверность и обоснованность теоретических и практических результатов исследования подтверждается анализом ранее полученных результатов по проблематике исследования, корректным использованием апробированных научных методов исследований, принятых в экономической и управленческой науках, логикой постановки задач исследования, подбором и использованием достоверных исходных данных и их корректной методической обработкой. Также достоверность и обоснованность результатов диссертации подтверждается апробацией научных положений исследования в рецензируемых изданиях, на международных и национальных научных конференциях, их внедрением в практику.

Обоснованность результатов исследования обусловлена использованием нормативно-правовых актов федерального уровня в области стратегического планирования и социально-экономического развития Российской Федерации в целом и автомобильной отрасли в частности. Также использовались информация государственной статистики, корпоративные документы и финансовые отчеты предприятий автомобильной промышленности, аналитическая и статистическая информация из Интернет-

Сертифицировано
«РУССКИМ РЕГИСТРОМ»

ресурсов. Логика диссертационного исследования состоит в последовательном и систематизированном исследовании проблемы формирования, функционирования и адаптации инвестиционной политики предприятий автомобильной промышленности к условиям быстроменяющейся внешней среды.

Основные положения диссертации отражены в 14 печатных работах - научных статьях (общим объемом более 4 п.л.), в том числе одна научная статья представлена в научных изданиях, индексируемых в международных базах Web of Science и Scopus, восемь статей опубликованы в научных журналах, включенных в Перечень рецензируемых научных изданий ВАК, в которых должны быть опубликованы основные научные результаты диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук. В необходимых случаях в диссертации имеются корректные ссылки, в том числе на собственные публикации и публикации, подготовленные в соавторстве. Автореферат диссертации написан в полном соответствии с ее текстом. Публикации автора и автореферат диссертации отражают основные положения диссертационной работы.

3. Новизна научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.

Научная новизна результатов исследования заключается в следующем:
1) Предложена новая типология инвестиционной политики, которая базируется на определении уровня риска конкретного предприятия и представляет собой описание, адаптацию и разработку теоретических и методологических подходов, а также оценку инструментальных составляющих для каждого уровня риска. Предложен новый этап разработки и реализации инвестиционной политики предприятия, предполагающий моделирование инновационно-инвестиционного проекта. Сформулированы новые принципы разработки инвестиционной политики, такие как: динамизм

Сертифицировано
«РУССКИМ РЕГИСТРОМ»

управления инвестиционным процессом, поливариантность подходов к разработке инвестиционной политики.

2) Разработана методика определения инвестиционной политики предприятий, отличительная особенность которой состоит во включении разработанного автором метода кластеризации объектов инвестиционного анализа, методики оценки инвестиционной привлекательности предприятия, методики по определению инвестиционных рисков. Использование вышеупомянутой методики в сочетании с разработанными принципами, типологиями, моделями и методиками позволяет создать организационно-экономические методы и инструменты выбора направлений инвестиционной политики предприятия.

3) Предложен метод кластеризации объектов инвестиционного анализа, отличающийся от существующих методов введением в состав анализа факторов и показателей, которые позволяют учитывать состояние инвестиционной среды, факторы социально-экономического и инвестиционного развития территорий. Для анализа за основу были взяты 24 показателя, характеризующих уровень социально-экономического и инвестиционного развития РФ.

4) Разработана методика оценки инвестиционной привлекательности предприятий с использованием методов экономико-математического моделирования, отличающаяся построением трехуровневой архитектуры, а также динамизацией взаимосвязей. Применение данной методики позволяет сформировать инструменты, позволяющие определить уровень инвестиционной привлекательности предприятия с целью дальнейшего сравнения и выбора потенциального объекта инвестиций.

5) Разработана методика определения инвестиционных рисков предприятий, отличительная особенность и новизна которой состоит во включении обновленного перечня количественных и качественных факторов,

Сертифицировано
«РУССКИМ РЕГИСТРОМ»

используемых для анализа, а также последовательности действий, используемой для расчета итогового показателя оценки рисков

4. Рекомендации по использованию результатов исследования.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в том, что содержащиеся в работе выводы и рекомендации адресованы менеджменту автомобильных предприятий, а также их объединений в целях повышения конкурентоспособности и устойчивости функционирования в нестабильной рыночной среде. Методические подходы и конкретные инструменты (методики, модели, алгоритмы, методы и т.п.), изложенные в диссертации, могут использоваться предприятиями автомобильной промышленности различных типов, видов и форм собственности, а также предприятиями других секторов экономики, ориентированными на построение и формирование инвестиционной политики, а также совершенствование этапов и процессов имеющейся на предприятии инвестиционной политики.

Ведущая организация рекомендует использование авторских разработок в учебном процессе высших учебных заведений при подготовке бакалавров, магистрантов и аспирантов по направлению «Экономика», в качестве основы для учебно-методических разработок по дисциплинам «Экономика предприятия (организации)», «Инвестиции на предприятии», «Оценка и управление стоимостью предприятия». Также рекомендуется использование результатов, изложенных в диссертации в системах повышения квалификации и переподготовки руководящего персонала предприятий автомобильной промышленности, как внутрифирменных, так и внешних (по отношению к другим предприятиям).

5. Дискуссионные моменты и отдельные недостатки диссертационного исследования.

Положительно в целом оценивая работу Д.Н. Малова, следует указать на ряд присутствующих в ней дискуссионных моментов и замечаний:

- В диссертации описание динамической модели оценки рисков предприятия с учетом внешних и внутренних факторов развития предприятия дано не в полной мере. Это может повлиять на обоснованность формирования той или иной модели для оценки рисков предприятия, а также использования соответствующих показателей. В целях повышения точности и обоснованности выбора факторов требуется дополнить описание модели оценки рисков.

- В диссертации апробация динамической многоуровневой модели оценки инвестиционной привлекательности в рамках формирования инвестиционной политики проводится с использованием модели для предприятия автомобильной промышленности, находящегося на стадии зрелости. Выбор модели данной стадии жизненного цикла в диссертации автором не вполне обоснован, кроме того, в работе не представлены рекомендации по выбору той или иной динамической модели формирования инвестиционной политики предприятия автомобильной промышленности, соответствующей стадии жизненного цикла.

Указанные недостатки не снижают общую положительную оценку работы, результаты которой вносят существенный вклад в решение современных проблем формирования инвестиционной политики предприятий, отраслей, комплексов промышленности, а также развитие экономической науки.

6. Заключение о соответствии диссертации установленным критериям.

Представленное диссертационное исследование соответствует паспорту научной специальности ВАК 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность). Автореферат

Сертифицировано
«РУССКИМ РЕГИСТРОМ»

диссертации соответствует ее содержанию. Публикации по теме диссертации достаточно полно отражают результаты, полученные автором.

Диссертационное исследование Малова Д.Н. соответствует критериям п.9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. №842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности ВАК 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – промышленность).

Отзыв обсужден и одобрен на заседании кафедры Экономики и финансов ПНИПУ, ФГАОУ ВО «Пермский национальный исследовательский политехнический университет», ФГАОУ ВО «ПНИПУ» «20» апреля 2022г., протокол № 14.

Заведующая кафедрой Экономики
и финансов ПНИПУ, ФГАОУ
ВО «Пермский национальный
исследовательский политехнический
университет», ФГАОУ ВО «ПНИПУ»
д.э.н., профессор
доктор экономических наук

И.В. Ёлохова
Ирина Владимировна

Дата:

«20» апреля 2022 г.

Подпись Елоховой И.В.
заверяю
Главный специалист УК
Р.И. Мисбахова

Сведения о ведущей организации:

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Пермский национальный исследовательский политехнический университет»
614990, Пермский край, г. Пермь, Комсомольский проспект, д. 29
Телефон: +7 (342) 219-80-67, +7 (342) 212-39-27
Адрес электронной почты: rector@pstu.ru
Адрес официального сайта в сети «Интернет»: https://pstu.ru

Сертифицировано
«РУССКИМ РЕГИСТРОМ»