

В объединенный диссертационный совет 99.2.091.02, созданный на базе ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н. И. Лобачевского», ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации». 603022, г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, 23. Зал заседаний диссертационного совета

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Пичкур Анны Петровны на тему «Полиция в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте», представленной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки

Актуальность темы диссертации Анны Петровны Пичкур не вызывает сомнений и обусловлена повышенной социальной значимостью проблем деятельности полиции в сфере поддержания правопорядка, обеспечения личной и общественной безопасности на железнодорожном транспорте.

Решение комплексных задач всесторонней защиты прав и свобод граждан от противоправных посягательств, обеспечения нормального функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта в нашей стране обуславливает необходимость совершенствования административной деятельности подразделений полиции на железнодорожном транспорте, уяснению их роли и значения в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности.

Большое значение для обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте имеют надлежащее нормативное регулирование и эффективная правоприменительная деятельность подразделений полиции, которая в том числе урегулирована нормами административного права и осуществляется в рамках особого вида административной деятельности – административной деятельности полиции на железнодорожном транспорте.

В этой связи совершенно справедливы суждения диссертанта о том, что функционирование «административно-правового механизма обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте» представляет собой комплекс применяемых уполномоченными органами власти административно-правовых средств управленческого воздействия на общественные отношения, складывающиеся при функционировании сил обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте (с. 11).

Заслуживают высокой положительной оценки выводы диссертанта о том, что деятельность полиции на железнодорожном транспорте находится в прямой зависимости от специфики данной отрасли хозяйства, ее технологического комплекса, а сотрудники транспортной полиции при выполнении обязанностей по пресечению административных и иных правонарушений должны обладать знаниями специфических нормативных правовых и иных норм, действующих в сфере обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте (с. 15).

Предложенные авторские определения понятий «административно-правовые средства административно-правового механизма обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте» и «административно-правовые основы обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте» (с. 11, 12) являются ценными для дальнейшего развития науки административного права и административной деятельности органов внутренних дел (полиции).

Совершенствование деятельности полиции в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте невозможно без модернизации законодательства. В этой связи актуальными в практическом отношении являются предложения автора о необходимости внесения изменений в федеральные законы «О транспортной безопасности», «О полиции», КоАП РФ, иные подзаконные нормативные правовые акты (с. 16, 17).

В связи с этим возрастает важность проведенного А.П. Пичкур диссертационного исследования, по итогам которого получены новые научные знания о положении полиции в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте.

Объект, предмет, цель и задачи исследования соответствуют актуальности избранной диссертантом темы. Научная новизна исследования очевидна по выносимым на защиту новым научным положениям.

Анализ содержания автореферата показывает, что в диссертации не только охарактеризовано современное состояние разработки проблем положения полиции в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте, но и характеризуется система административно-правового регулирования общественных отношений в области обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте, вносятся существенные предложения по совершенствованию действующего законодательства и правоприменительной практики.

Апробация и внедрение результатов исследования имеет солидную теоретическую и эмпирическую базу, которая выражается в том, что диссертант максимально использовал все возможные организационно-правовые формы научного исследования, предъявляемые к научным работам данного вида.

Вместе с тем в автореферате автору следовало бы обратить более пристальное внимание на освещение проблем не только обеспечения общественной безопасности на объектах железнодорожного транспорта, но и на проблемы деятельности полиции по обеспечению личной безопасности граждан и общественного порядка на объектах железнодорожного транспорта. По мнению рецензента рассмотрение проблем административной деятельности полиции на объектах железнодорожного транспорта могло бы быть более полным при наличии соответствующей характеристики административной деятельности полиции по обеспечению названных смежных объектов административно-правовой защиты.

Высказанное замечание касается отдельного направления исследования и не влияет на высокую оценку проделанной диссертантом работы.

Диссертация выполнена на актуальную тему, является самостоятельным завершённым исследованием, носит творческий характер и обладает как научной, так и практической значимостью. Содержание автореферата полностью отвечает предъявляемым к нему требованиям – отражает структуру и содержание диссертации.

Диссертационная работа Анны Петровны Пичкур на тему «Полиция в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте», представленная на соискание ученой степени кандидата юридических наук, соответствует установленным критериям, является самостоятельной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задач, имеющих важное значение для дальнейшего развития юридической науки. Диссертация соответствует специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки, а ее автор, Анна Петровна Пичкур, заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по указанной специальности.

Профессор кафедры административно-правовых дисциплин Федерального казенного образовательного учреждения высшего образования «Вологодский институт права и экономики Федеральной службы исполнения наказаний», доктор юридических наук, доцент, почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации

Нагорных Роман Вадимович

«14» ноября 2022 года

Нагорных Роман Вадимович,

Федеральное казенное образовательное учреждение высшего образования «Вологодский институт права и экономики Федеральной службы исполнения наказаний», 160002, г. Вологда, ул. Щетинина, д. 2
Тел.: +7 (911) 543-44-44, E-mail: nagornikh-vipe@mail.ru
ORCID: 0000-0002-4765-8550

