

В объединенный диссертационный совет 99.2.091.02, созданный на базе ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского», ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации» Адрес: 603022, г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, 23.

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Полиция в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте», подготовленный Пичкур Анной Петровной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 5.1.2 Публично-правовые (государственно-правовые) науки (юридические науки).

Диссертационное исследование, проведенное А.П. Пичкур по представленной в автореферате теме, является актуальным и своевременным. Это обусловлено тем, что в настоящее время транспортный комплекс в целом, и железнодорожный транспорт, в частности, имеет важное стратегическое значение, от нормальной и безопасной работы которого, зависит развитие промышленного, сельскохозяйственного, социального, торгово-экономического и военного потенциала страны.

Обеспечение общественной безопасности на объектах транспорта и его инфраструктуры, возлагается на широкий круг субъектов, взаимодействующих между собой, одним из которых являются подразделения органов внутренних дел на транспорте. На данные подразделения возложены задачи по борьбе с различного рода правонарушениями, совершаемыми на объектах транспортной инфраструктуры и призванные минимизировать наступление материальных последствий для экономики и безопасности не только отрасли, но и государства.

При этом следует отметить работу диссертанта по совершенствованию не только структуры проведенного исследования, но и по наполнению его качественным научным содержанием. В автореферате четко сформулированы

цель исследования, определены объект и предмет (С. 6-7). Соискатель в целом успешно справился с поставленными задачами (С. 7-8), решение которых находит свое отражение в выносимых на защиту положениях (С. 11-17).

Структура работы обладает логическим единством и построена таким образом, что позволила автору глубоко и полно раскрыть содержание рассматриваемой темы.

Среди положений, выносимых на защиту, на наш взгляд, заслуживает особого внимания авторское определение понятий «административно-правовые средства административно-правового механизма обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте» (положение № 3); «административно-правовые основы обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте» (положение № 4).

Объективной является предложенная автором классификация субъектов обеспечения общественной безопасности (положение № %).

Весьма важным с научной точки зрения представляется сформулированное в диссертации типы систем безопасности, используемые в Великобритании, США и КНР по обеспечению безопасности на железных дорогах (положение № 7).

Соискателем с учетом развития информационных технологий и искусственного интеллекта предлагаются меры по совершенствованию организационно-правовых основ деятельности полиции на железнодорожном транспорте (положение № 9).

Более того, заслуживает особого внимания предложение об изменении действующей правовой нормы п. 41 ст. 13 Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции».

В соответствии с содержанием автореферата, диссертационное исследование, посвященное полиции в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте, А.П. Пичкур проведено на достаточном теоретическом и методологическом уровне.

Полученные автором результаты достоверны и представляют несомненный практический и научный интерес. Выносимые на защиту положения, а также выводы и предложения аргументированы и обоснованы. Они подтверждают выводы автора о научной новизне диссертационного исследования, а также выражают объективную авторскую позицию по исследуемой проблематике.

В целом, следует согласиться с основными положениями и выводами, которые изложены в автореферате, отметив системный, комплексный как теоретико-понятийный, так и практико-ориентированный подход в содержании диссертации. Вместе с тем, некоторые положения автореферата, авторские идеи представляются спорными и нуждаются в дополнительной аргументации либо пояснении.

В частности, хотелось бы уточнить, какие субъекты участвуют в обеспечении общественной безопасности на железнодорожном транспорте в приведенной автором авторской классификации (положение № 6, выносимое на защиту). Существует ли необходимость в увеличении координационных полномочий МВД России при обеспечении общественной безопасности на железнодорожном транспорте.

Кроме этого, хотелось бы услышать более подробную позицию диссертанта, высказанную на странице 22 автореферата касающуюся схожих и отличительных признаков системы обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте в зарубежных странах и России.

Высказанные пожелания обусловлены дискуссионным характером затронутых вопросов, носят рекомендательный характер, а также не влияют на общую позитивную оценку проведенного диссертационного исследования и не умоляют его безусловных достоинств.

Вышеизложенное позволяет прийти к общему выводу о том, что диссертационное исследование А.П. Пичкур на тему: «Полиция в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте» представляет собой научно-

квалификационную работу, в которой содержится решение задач, имеющих исключительное значение для дальнейшего развития науки административного права.

Диссертационное исследование соответствует специальности 5.1.2. Публично-правовые (государственно-правовые) науки (юридические науки), а ее автор – Пичкур Анна Петровна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата юридических наук по указанной специальности.

Старший преподаватель кафедры  
административного права и  
административной деятельности  
органов внутренних дел  
Федерального государственного казенного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Барнаульский юридический институт МВД России»  
кандидат юридических наук по научной специальности  
12.00.14 – Административное право; административный процесс

## ПОДПОЛКОВНИК ПОЛИЦИИ

Андрей Александрович Гайдуков

«31» октября 2022 года.

Адрес: 656038, г. Барнаул, ул. Чкалова, 49

сайт организации: <https://бюи.мвд.рф>

Телефон: 8 (385)2 379290

Электронная почта: gajdukov28@mail.ru



Чаодир

Ю. Г. ПОТАПОВА