

В объединенный диссертационный совет 99.2.091.02, созданный на базе ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский Нижегородский государственный университет им. Н.И. Лобачевского», ФГКОУ ВО «Санкт-Петербургский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации» Адрес: 603022, г. Нижний Новгород, пр. Гагарина, 23.

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Полиция в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте», подготовленной Пичкур Анной Петровной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 5.1.2 Публично-правовые (государственно-правовые) науки (юридические науки).

Содержание рецензируемого автореферата показывает, что диссертационное исследование А.П. Пичкур выполнено на весьма актуальную тему, имеющую важное теоретическое и непосредственно прикладное значение.

Одной жизненно важных потребностей конкретной личности, организаций, органов власти, государства, общества в целом, является потребность в безопасности, которая на стратегическом, государственном уровне представляет собой состояние защищенности национальных интересов Российской Федерации от внешних и внутренних угроз, при котором обеспечиваются реализация конституционных прав и свобод граждан, достойные качество и уровень их жизни, гражданский мир и согласие в стране, охрана суверенитета Российской Федерации, ее независимости и государственной целостности, социально-экономическое развитие страны.

В полной мере это относится к обеспечению безопасности объектов железнодорожного транспорта. Для того чтобы объекты железнодорожной инфраструктуры нормально функционировали по своему предназначению необходимо обеспечить их безопасность.

Для обеспечения безопасности объектов железнодорожного транспорта законодательством предусмотрено создание специально предназначенных для этих целей структурных подразделений (субъектов обеспечения безопасности), в числе которых ключевое место занимают МВД России, МЧС России, ФСБ России, ведомственная охрана Росжелдора и другие. Многочисленность субъектов обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте порождает обострение конкуренции за статус ведущего субъекта, что в свою очередь, поднимает проблему организации взаимодействия между ними.

Основной целью исследования заявлено исследование административно-правового механизма обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте, определение в нем роли и значения полиции

как субъекта изучаемого механизма, выявление существующих в данном механизме проблем, а также выработка научно обоснованных предложений по его совершенствованию. Можно утверждать, что автор в полном объеме достиг поставленной цели научного исследования и реализовал обозначенные задачи.

Научная новизна представленной диссертации заключается в том, что впервые, на базе изучения и анализа действующего административного законодательства Российской Федерации и материалов практики деятельности органов внутренних дел, проведено комплексное монографическое исследование и всестороннее рассмотрены актуальные теоретико-прикладные вопросы административно-правового механизма обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте.

Выносимые на защиту положения в целом отражают концептуальную схему исследования; характеризуются тщательностью проработки, свидетельствуют о высокой теоретической и практической значимости выполненной работы, а также о научной новизне полученных результатов.

Следует отметить высокий уровень методологической, теоретической и нормативной основы выполненной работы. Исследование базируется на общенациональной методологии и материалистической диалектике.

Научно-теоретическим фундаментом диссертационного исследования послужили труды ведущих ученых в области правоохранительной деятельности и административного права, в том числе по вопросам обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Автореферат свидетельствует, что диссертация А.П. Пичкур является завершенной научной работой и содержит ранее не защищенные научные положения, а также полученные лично автором новые научно обоснованные результаты. Работа имеет логическое структурное построение, научно-теоретическую ценность и практическую значимость, характеризуется единством содержания и последовательностью изложения, свидетельствует о личном вкладе автора в развитие теории административного и административно-процессуального права.

Вместе с тем, некоторые положения, изложенные в автореферате, требуют дополнительной аргументации:

1. В первом положении, выносимом на защиту автор делает вывод о том, что к числу основных властных органов, реализующих свои полномочия в сфере обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте, относится полиция. Хотелось бы уточнить, а какова роль Министерства транспорта в данной сфере?

2. Какие конкретные решения необходимо принять в среднесрочной и долгосрочной перспективе, направленные на совершенствование организационно-правовых основ деятельности обеспечения общественной безопасности (стр. 26).

Разумеется, высказанные замечания не снижают общего положительного мнения о научной состоятельности и практической значимости представленного диссертационного исследования.

Содержание автореферата позволяет сделать вывод о том, что диссертация Пичкур Анны Петровны самостоятельное исследование, выполненное на должном теоретическом уровне и обладающее внутренним единством, является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи, имеющей значение для развития теории административного и административно процессуального права и практики правоохранительной деятельности. Результаты выполненного исследования могут быть использованы для дальнейшей разработки рассматриваемой проблемы. На основании изложенного, диссертация «Полиция в административно-правовом механизме обеспечения общественной безопасности на железнодорожном транспорте», подготовленная Пичкур Анной Петровной на соискание ученой степени кандидата юридических наук по специальности: 5.1.2 Публично-правовые (государственно-правовые) науки (юридические науки) соответствует требованиям, предъявляемым п.п. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата юридических наук по заявленной научной специальности: 5.1.2 Публично-правовые (государственно-правовые) науки (юридические науки).

Начальник учебного отдела  
центра профессиональной подготовки  
Управления Министерства внутренних дел  
Российской Федерации по Архангельской области  
Адрес: 163039 г. Архангельск, ул. 2-я Линия, д. 9.  
Телефон: 8 (8182) 41-27-84, 89115908698  
Электронная почта: [butorina19856@yandex.ru](mailto:butorina19856@yandex.ru), [lbutorina4@mvd.ru](mailto:lbutorina4@mvd.ru)  
кандидат юридических наук по научной  
специальности 12.00.14 – Административное  
право; административный процесс  
подполковник полиции *Л.С.Буторина* Любовь Сергеевна Буторина  
«21» 11 2022 года.

*подпись автора*  
*начальник Управления*  
*России по Архангельской области* *Л.С.Буторина*