

*В диссертационный совет 24.2.340.10 на базе  
Национального исследовательского Нижегородского  
государственного университета им. Н.И. Лобачевского*

## **ОТЗЫВ**

официального оппонента на диссертацию Титова Виктора Владимировича на тему «Разработка методов и методик анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий по производству автокомпонентов», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Экономика промышленности)

### **Актуальность темы диссертационного исследования.**

Отечественный рынок автокомпонентов последние десятилетия формировался преимущественно зарубежной автомобильной промышленностью. Несмотря на то, что в России по разным оценкам функционируют около 300 компаний, производящих автокомпоненты, все вместе они не могут изготовить ту номенклатуру деталей, которая сегодня требуется автопарку страны. Это касается продукции как для конвейерных линий, так и для послепродажного обслуживания автомобилей.

Общая ситуация в российском рынке автомобильной промышленности после введения санкций усложнила положение данной отрасли. Принято считать, что российские производители получают много новых возможностей после ухода с рынка западных компаний, однако это не так. Ни одна страна в мире самостоятельно не может работать в сфере автопрома.

Первая проблема отрасли связана с тем, что сегодня в формировании рынка запасных частей самую активную роль по-прежнему играют зарубежные поставки. За 2022-2023 годы российские дистрибьюторы переориентировались с западного направления на восточное – это Китай, Тайвань, частично Турция. В этих странах размещены производства, значительно превышающие объем российского рынка. Несмотря на то, что новые направления и поставки в последние два года были налажены, у импортеров постоянно возникают новые проблемы, в основном связанные с санкциями банков. В данной ситуации рынку автокомпонентов было бы удобнее, если бы собственные производства располагались в России, однако перспективы у отечественных производителей

ограничены, в том числе и отсутствием оборудования и технологий, многие технологические линии на предприятиях отрасли импортные – немецкие, швейцарские, итальянские. Поэтому из-за сложностей с поставкой иностранного оборудования зачастую российские производители автокомпонентов замедляют темпы расширения своих заводов.

Вторая проблема развития рынка отечественных автокомпонентов обусловлена резким сужением рынка сбыта. Значительную часть своей продукции составлял экспорт. Сегодня же производитель автокомпонентов выпускает довольно узкую номенклатуру, но в больших объемах для того, что за счет эффекта масштаба производства снизить издержки на единицу продукции, обеспечивая тем самым рентабельность. А в условиях закрытия зарубежного рынка многие производства становятся нерентабельными, а собственных ресурсов для диверсификации под другие компоненты недостаточно.

В связи с вышесказанным диссертационное исследование Титова В.В., посвященное обоснованию и применению комплексного многоуровневого подхода к разработке методологии анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий сегмента автокомпонентов, является не только актуальным, но и крайне своевременным как в теоретическом, так и в практическом плане.

**Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации.**

В диссертации обобщены теоретические и методические положения вопросов оценки эффективности хозяйственной деятельности предприятий-производителей автокомпонентов исходя из современного состояния развития научной мысли в этом направлении. На основании чего автором доказана необходимость дальнейшего развития методов и методик оценки экономической эффективности предприятий автокомпонентов на основе комплексного применения многоуровневого подхода и методов многокритериального анализа.

Достоверность и обоснованность результатов исследования подтверждается использованием различной информационной базы, среди которой можно выделить особо значимые источники: законодательные и нормативные акты Российской Федерации, официальная государственная и корпоративная статистическая информация, данные специализированных

исследований представителей отечественного и зарубежного научного сообщества, данные официальной статистики и сети интернет.

Теоретические положения диссертации основываются на глубоком анализе отечественной и зарубежной научной литературы: статьи и публикации в российских и международных отраслевых научных изданиях, материалы международных и всероссийских конференций, информация, полученная на базе объектов исследования в области оценки потенциала предприятия.

Автором корректно использована совокупность методов анализа эффективности хозяйственной деятельности, основанных на комплексном использовании экономических показателей (принцип доминирования, принцип Парето, метод выделения главного показателя и перевод остальных в разряд ограничений) и многоуровневого подхода. Применение таких методов позволило решить поставленные в диссертационном исследовании задачи с получением результатов, которые обладают достаточным уровнем обоснованности и достоверности.

Диссертационное исследование имеет четкую структуру, обладает внутренним единством, логически выстроено, полученные выводы взаимосвязаны.

В диссертационном исследовании соискателем четко сформулированы цель и задачи исследования, определены предмет и объект исследования, которые полностью соответствуют содержанию работы.

**Научная новизна результатов диссертационного исследования** состоит в попытке автора обосновать многоуровневый подход к анализу эффективности хозяйственной деятельности для предприятий сегмента автокомпонентов по совокупности показателей. В частности, автор предлагает проводить анализ как самого объекта, так и его подразделений с различных уровней экономической иерархии, в том числе двухуровневой иерархии, а также учитывать координирующие воздействия вышестоящих уровней.

Совокупность полученных в диссертационном исследовании научных результатов позволяет сделать вывод о том, что исследование имеет комплексный характер, демонстрирует наличие четко выраженной авторской позиции по вопросам решения поставленной проблемы. Такая позиция, безусловно, заслуживает уважения и находится в русле современных исследований.

### **Значимость полученных автором результатов для науки и практики.**

Результаты научной работы Титова В.В., их новизна и актуальность определяют научную ценность диссертационного исследования, в котором решена задача формирования методов и методик оценки экономической эффективности предприятий автокомпонентов. Полученные автором выводы развивают и дополняют существующие научные теории и исследования в области управления предприятиями на основе комплексного применения многоуровневого подхода и методов многокритериального анализа.

Практическая значимость научной работы состоит в том, что ее результаты доведены до уровня методов, методик и алгоритмов. Разработанные на базе диссертационного исследования обоснованные рекомендации и выводы по работе, позволяют более эффективно создавать и оптимизировать организационно-экономические системы производства автокомпонентов, координировать их развитие с глобальными экономическими процессами.

Положения и результаты диссертационного исследования полезны в решении практических задач на уровне отрасли при разработке программ поддержки и развития сегмента автокомпонентов: для корпоративных структур – при решении задач выбора эффективных направлений инвестирования и формирования цепочек создания стоимости, для предприятий автокомпонентов – при оптимизации программ развития производства и интеграции в глобальные и локальные проекты автомобильной промышленности. Также результаты исследования могут быть использованы в учебном процессе высших учебных заведений при подготовке бакалавров и магистров.

В целом представленная на экспертизу диссертация характеризуется сочетанием теоретических и прикладных положений, которое позволяет признать ее как самостоятельную научно-квалификационную работу, в которой решены все поставленные научные задачи.

### **Замечания и дискуссионные положения диссертационного исследования.**

Диссертационную работу Титова В.В. можно оценить положительно, однако следует отметить, что в ней присутствуют отдельные недостатки и дискуссионные положения.

1. Глава 1 диссертационного исследования посвящена анализу современного состояния сегмента производства автокомпонентов отрасли

автомобилестроения в целом. При этом автор ограничил свои исследования 2019-2020 годами (как следует из рис. 1.13, стр. 40, 1.14. стр. 41, 1.15. стр. 42). Так, к примеру, на рис. 1.14 автор определяет 2022 год, как прогнозный, на рис. 1.15 прогнозными являются 2020-2022 годы, а рис. 1.16 ограничивается 2019 годом. С нашей точки зрения, в условиях введения в 2022-2023 годах санкций рынок меняется слишком стремительно, что сказывается на эффективности производственной деятельности предприятий, и этот факт нельзя не учитывать при разработке новых методов и методик.

2. В главе 2 (стр. 80-83) для решения поставленных задач автор предлагает применить теорию многокритериального выбора и в качестве примера приводит всем известные методы, такие как принцип доминирования, принцип Парето, метод комплексных показателей, методика приведения к единому интервалу времени, правило ранжирования и метод выделения главного показателя. При этом в работе не акцентировано, в чем конкретно состоит отличие авторской формулировки известных методов и принципов и в чем их специфика применительно к предприятиям-производителям автокомпонентов. Частично это продемонстрировано в главе 3 (стр. 125-129), однако вопрос научной новизны требует уточнения.

3. Можно согласиться, что разработанную постановку задачи многокритериального анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий-производителей автокомпонентов, представленную в главе 2 (раздел 2.2), отличает использование соответствующей совокупности критериев, параметров управления и системы ограничений. Однако примеры реализации предложенного инструментария, которые могли бы представлять для менеджмента предприятий несомненный практический интерес, в диссертации не приведены. Поэтому осталось непонятным, к каким экономическим преимуществам приводит оптимизация по авторской методике многокритериального выбора при решении поставленных задач.

4. В главе 3 (раздел 3.3) в качестве апробации полученных научных результатов автор проводит анализ финансового состояния и финансовых результатов предприятия в сравнении с аналогичными предприятиями отрасли. При этом из таблиц 3.4-3.8 (стр. 110-113) не ясно, зачем нужен расчет показателей, обладающих высокой степенью корреляции, и какое отношение это имеет к предлагаемым в главе 2 методам многокритериального анализа эффективности хозяйственной деятельности. Кроме того, в качестве

информационной базы автор использует данные 2019 года, что в условиях 2023 года является не корректным и не достаточно убедительным.

**Заключение о соответствии диссертационной работы критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней.**

Стиль и язык изложения материала соответствует требованиям к академическим текстам. В диссертации присутствует достаточное количество таблиц и рисунков. Наряду с выверенной структурой содержания, в работе присутствует научная логика и единство. Все разделы диссертации взаимосвязаны и выстроены в соответствие с общей логикой исследования раскрываемой темы. Структура работы соответствует общепринятой структурной схеме диссертации экономического профиля и представлена введением, четырьмя главами, заключением, списком используемой литературы и приложением.

Исходя из количества и объема авторских публикаций, можно говорить о достаточно полном представлении основных результатов исследования в научных изданиях и материалах научно-практических конференций. Ключевые выводы и положения диссертационного исследования опубликованы в 12 работах, из которых 6 в журналах, рекомендованных ВАК. Диссертация состоит из введения, трех глав, заключения и списка используемой литературы. Объем работы составляет 158 страниц, текст содержит 18 таблиц и 35 рисунков, библиографический список состоит из 143 источников.

Содержание и структура диссертационного исследования Титова В.В. соответствует заявленной теме исследования и пунктам паспорта научной специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (Экономика промышленности) в соответствии с номенклатурой специальностей научных работников ВАК РФ: п. 2.1. Теоретико-методологические основы анализа проблем промышленного развития; 2.2. Вопросы оценки и повышения эффективности хозяйственной деятельности на предприятиях и в отраслях промышленности.

Автореферат соответствует содержанию диссертации и четко отражает этапность исследования и полученные научно-обоснованные результаты. Основные положения, выносимые на защиту, являются обоснованными и достоверными.

На основании вышеизложенного считаю, что диссертационное исследование на тему «Разработка методов и методик анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий по производству автокомпонентов» является самостоятельным научным исследованием, выполненном на высоком научном уровне и соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842).

Автор диссертационного исследования, Титов Виктор Владимирович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (Экономика промышленности).

#### **Официальный оппонент**

Ученый секретарь института ФАУ «Центральный институт авиационного моторостроения им. П.И. Баранова»,  
доктор экономических наук, доцент



Джамай Екатерина Викторовна

«4» июня 2023 г.



Контактные данные: Федеральное автономное учреждение «Центральный институт моторостроения имени П.И. Баранова».

Адрес: 111116, г. Москва, ул. Авиамоторная, 2.

Телефон: +7 (495) 361-64-62.

E-mail: [secretar@ciam.ru](mailto:secretar@ciam.ru).

Сайт организации: <http://ciam.ru/>