

**В диссертационный совет по защите  
диссертации на соискание ученой степени  
кандидата экономических наук, на базе  
Федерального государственного  
автономного образовательного  
учреждения высшего образования  
«Национальный исследовательский  
Нижегородский государственный  
университет им. Н.И. Лобачевского»**

## **О Т З Ы В**

**официального оппонента, кандидата экономических наук  
Акимкиной Дарии Александровны на диссертационную работу  
Титова Виктора Владимировича «Разработка методов и  
методик анализа эффективности хозяйственной деятельности  
предприятий по производству автокомпонентов»,  
представленную на соискание ученой степени кандидата  
экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и  
отраслевая экономика (Экономика промышленности)**

**Актуальность темы диссертационного исследования.** Решение системных проблем автомобильной промышленности России до сих пор является актуальной задачей для исследователей. Несмотря на то, что список этих проблем постоянно озвучивается в научных и экспертных сообществах, сокращается он медленно. Проблема максимизации уровня локализации производства автокомпонентов и формирования базиса независимых, надёжных, эффективных производителей автомобильных комплектующих всегда была в центре внимания ученых, экспертов и разработчиков «Стратегий развития» автомобильной отрасли. В современных условиях изменения внешней среды и санкционных ограничений развитие автокомпонентной отрасли является ключевой задачей для снижения зависимости от импорта, развития среднетехнологичных и высокотехнологичных производств внутри страны и создания дополнительной добавленной стоимости. Диссертация Титова В.В. посвящена разработке методов и методик оценки и отбора эффективных

производителей, применение которых на практике может положительным образом сказаться на формировании конкурентоспособной общей базы качественных автокомпонентов.

**Структура и содержание диссертации** отличается логичным изложением материала и отражает сформулированные во Введении цель и задачи (стр. 7-8). Исследование состоит из введения, трех глав, заключения и списка литературы.

Во введении определены цель, задачи, объект и предмет исследования, которые отражают содержание работы, обоснована актуальность темы, раскрыта степень разработанности проблемы, определена научная новизна, теоретическая и практическая значимость и степень апробации.

Первая глава посвящена особенностям развития промышленности по производству автомобильных комплектующих в России и за рубежом. В первой главе решается первая задача по анализу опыта становления автокомпонентной промышленности (п.1.1-1.2) и выявлению её ключевых проблем (п.1.3), тенденций (п.1.1) и перспектив (п.1.1,1.3).

Вторая глава затрагивает теоретические аспекты проведения анализа эффективности хозяйственной деятельности (п.2.1), в ней рассматриваются особенности и возможности комплексного применения системного многоуровневого подхода и многокритериальной оценки к этому анализу применительно к отрасли по производству автокомпонентов (п.2.1.1). Решением второй задачи диссертационного исследования является разработанная автором классификация задач многоуровневого анализа эффективности предприятий автокомпонентов (п. 2.1.2, стр. 75-76), учитывающая иерархическую структуру автомобильной промышленности. В п. 2.2. приведен обзор основных задач, принципов и методов многокритериального анализа эффективности хозяйственной деятельности, которые разбираются на нескольких примерах. В п.2.3-2.5 приводится описание этапов методики по выбору эффективных предприятий и их

подразделений на основе многоуровневого подхода, принципов и особенностей этой методики, что соответствует выполнению третьей и четвертой задач исследования.

В третьей главе решается последняя, пятая исследовательская задача по применению разработанной методики исследования на функционирующих предприятиях. Глава имеет практический характер. Проведено исследование группы действующих предприятий-производителей автокомпонентов (характеристика предприятий приведена на стр. 99-101) с целью ранжирования и выбора наиболее эффективного из них, исходя из критериев эффективности. Также разработанная в п.2.5. методика применялась к подразделениям компании АО «САПТ» (п.3.3).

**Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций исследования.** Достоверность полученных научных положений подтверждается глубокой проработкой материалов по теме исследования. Автором корректно были использованы статистические, аналитические данные организаций, статистических органов, рейтинговых, консалтинговых агентств и других источников, что позволило сформировать цель исследования. Правильная формулировка задач позволила автору добиться поставленной цели.

Основная часть положений и выводов диссертационного исследования обладает научной новизной, и является результатом личных разработок автора. **Научная новизна исследования** заключается в разработках автора, касающихся классификаций, методических комплексов и методов, посвященных совершенствованию оценки эффективности предприятий автокомпонентной промышленности РФ, в частности:

- 1) Обоснована целесообразность применения многоуровневого и многокритериального анализа на предприятиях по производству автокомпонентов всех трёх уровней.

2) Разработана классификация задач и выполнена систематизация методов многоуровневого анализа эффективности предприятий и их подразделений

3) Разработан многоуровневый метод анализа экономической эффективности предприятий и их подразделений по производству с применением многокритериального подхода, позволяющий управлять процессом принятия решений на каждом иерархическом уровне.

**Теоретическая значимость исследования** состоит в систематизации, обновлении и актуализации этапов, методик и методов осуществления анализа эффективности предприятия, обладающего иерархичной структурой.

**Практическая значимость** результатов диссертационного исследования Титова В.В. заключается в том, что разработанный автором метод может быть применен: для отбора эффективных предприятий, способных интегрироваться в конкурентоспособный комплекс автокомпонентов и увеличивать добавленную стоимость; для повышения эффективности господдержки предприятий не только автомобильной, автокомпонентной, но и других отраслей промышленности, обладающих схожими характеристиками; для определения слабых мест на предприятии и векторов развития.

Разработанные в диссертации инструменты анализа могут быть применены при разработке автоматизированных систем управления предприятием (АСУП).

Результаты исследования также могут быть использованы в образовательном процессе учебных заведений.

Однако диссертационное исследование Титова В.В., не лишено некоторых **недостатков**:

1. Несмотря на подробное теоретическое обоснование, приведенное во введении и в автореферате, в самой диссертационной работе хотелось бы увидеть более широкий обзор литературы,

посвященный вопросам развития автокомпонентной промышленности и оценки экономической эффективности предприятий для лучшего понимания того, что уже было сделано учеными-исследователями по этой тематике и какие аспекты требуют дополнительного внимания.

2. Для большей иллюстративности положения отрасли в текущих условиях полезно было бы привести статистику за 2020-2021 годы
3. В процессе «погони» за добавленной стоимостью и повышения сложности автокомпонентов упускается из виду опасность получения дефицита простых компонентов или упущения перспективных предприятий, которые по результатам оценки эффективности не попали в первый ранг. Этот аспект в диссертации не учитывается.
4. Были отмечены некоторые неаккуратности в оформлении работы, например в формулах на страницах 78-79 не приведены расшифровки переменных.

Но данные замечания не снижают качество, научную значимость рассматриваемой диссертационной работы и положительную оценку исследования.

**Заключение о соответствии диссертации требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней.**

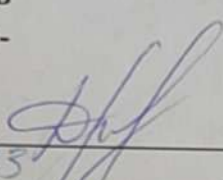
Диссертационная работа Титова Виктора Владимировича на тему «Разработка методов и методик анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий по производству автокомпонентов» является законченным самостоятельным, оригинальным исследованием, обладающим новизной, практической значимостью, аргументированностью и логичностью полученных выводов и предложений, выполненным на высоком профессиональном уровне.

Диссертационное исследование выполнено в соответствии с паспортом

специальности ВАК 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Экономика промышленности). Автореферат содержит основные научные результаты, полученные в процессе исследования лично автором и выносимые на защиту. Основные положения и научные результаты диссертационного исследования достаточно полно отражены в 12 научных работах, из которых 6 работ опубликованы в изданиях, рекомендованных Перечнем ВАК РФ.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод, что диссертация Титова Виктора Владимировича на тему «Разработка методов и методик анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий по производству автокомпонентов» соответствует положениям Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. N 842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор – Титов Виктор Владимирович – заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности ВАК 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Экономика промышленности)

Официальный оппонент,  
кандидат экономических наук (08.00.05),  
старший научный сотрудник лаборатории  
имитационного моделирования и  
взаимодействия экономических объектов  
(5.02) ФГБУН Центрального экономико-  
математического института РАН

7.08.2023  Акимкина Д.А.

Подпись Акимкиной Д.А. удостоверяю,  
Ученый секретарь ФГБУН ЦЭМИ РАН

 Ставчиков А.И.

ФГБУН Центральный экономико-математический институт РАН, Отделение  
5 - Моделирование производственных объектов и комплексов



Адрес: 117418, г. Москва, Нахимовский пр., 47

Телефон: 8 (499) 129-10-11

E-mail: da\_akimkina@mail.ru