



УТВЕРЖДАЮ
Ректор ФГБОУ ВО «Национальный
исследовательский Мордовский
государственный университет
им. Н. П. Огарёва»

кандидат педагогических наук

Д. Е. Глушко

« 28 » августа 2023 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

**на диссертационную работу Титова Виктора Владимировича на тему
«Разработка методов и методик анализа эффективности хозяйственной
деятельности предприятий по производству автокомпонентов»,
представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук
по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (Экономика
промышленности)**

Актуальность темы диссертационного исследования

Сложившаяся в настоящее время политическая и экономическая ситуация негативным образом отразилась на всем промышленном комплексе Российской Федерации. Санкционные ограничения в первую очередь затронули те отрасли промышленности, в которых доля импортных комплектующих и технологий составляет значимую часть. В наиболее сложной ситуации оказалась автомобильная промышленность, где большую часть рынка контролировали зарубежные компании, причем как производители автомобилей, так и поставщики комплектующих. После введения санкций эффект оказался практически мгновенным – зарубежные компании покинули российский рынок, а конвейеры отечественных автозаводов остановились на длительный срок.

Недостаточность количества производимых автомобилей на одну платформу, низкий приоритет промышленности автокомпонентов для смежных отраслей, приводит к дефициту сырья и материалов и выявляет другие проблемы, имеющие повышенный интерес среди ученых и практиков во всем мире. В «Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года» одной из ключевых целей является развитие производства автокомпонентов. Промышленность автокомпонентов должна быть надежной, современной и самодостаточной, в другом случае невозможно говорить о развитии не только автомобильной промышленности, но и всего ряда отраслей звеньев в цепочке

создания стоимости, начиная от поставщиков сырья и заканчивая высокотехнологичными производствами. Главным конечным продуктом в цепочке создания стоимости для предприятий автокомпонентов является готовый автомобиль. Поэтому стратегия развития сегмента компонентов должна быть частью стратегии развития автомобильной отрасли. Огромное значение в этой цепочке создания ценностей играют поставщики компонентов как в текущем, так и в будущем промежутке времени. Отсутствие в Российской Федерации полноценного комплекса производства автокомпонентов является системной проблемой автомобильной отрасли.

Совокупность сформировавшихся проблем требуют оперативности их решения.

Актуальность диссертационного исследования определяется тем, что несмотря на достаточное количество работ, посвященных различным аспектам эффективности в автомобильной промышленности, практически отсутствуют работы, относящиеся к теме оценки экономической эффективности предприятий автокомпонентов, базирующихся на комплексном применении многоуровневого подхода и методов анализа по совокупности показателей. Остаются нерешенными проблемы, связанные со спецификой сегмента автокомпонентов, которые заключаются в многоуровневой технологической структуре. В работе предлагается развитие научно-методических подходов, основанных на системном многоуровневом подходе и методах многокритериального анализа.

Именно поэтому диссертационная работа Титова В.В. представляет собой особый интерес как для науки, так и для принятия решений государственного значения в вопросах повышения эффективности производства автокомпонентов.

Таким образом, важность решения указанных проблем и недостаточная проработанность методологических, методических вопросов теоретического и практического исследования оценки эффективности хозяйственной деятельности предприятий по производству автокомпонентов, подтверждают обоснованность выбора объекта диссертационного исследования Титова В.В., актуальность его цели и задач.

Общая оценка диссертационной работы, обоснованность и достоверность ее основных положений, выводов и рекомендаций

Структура диссертации сформирована в соответствии с необходимостью решения поставленных задач. Диссертационная работа состоит из введения, трех глав, заключения, списка литературы, состоящего из 143 источников; она изложена на 158 страницах, содержит 35 рисунков, 18 таблиц. Автореферат диссертации соответствует основным положениям исследования.

Структура работы представляется достаточно логичной.

Первая глава диссертационного исследования посвящена сравнительному анализу отечественной и зарубежной промышленности автокомпонентов, показан

опыт ее становления и развития, а также выявлены основные тенденции. Дана оценка системных проблем и возможных путей их решения для российских предприятий. Особое внимание уделено влиянию развития новых видов транспорта и цифровых технологий на будущее автокомпонентной промышленности. Более шестидесяти факторов были оценены по степени влияния на неопределенность и на будущее цепочки создания стоимости в автомобильной промышленности, фокусируясь на ключевых звеньях в цепочке, таких как НИОКР, закупки и производство, а также базируясь на обширных исследованиях, мнениях авторитетных экспертов и рабочих групп по интересующим вопросам. По результатам исследования были предложены возможные сценарии изменений в автомобильной отрасли.

На основе теоретических положений данного подхода автор обосновывает наиболее актуальные направления развития сегмента производства автомобильных компонентов, выделяя уровень развития производства компонентов определяющим степень эффективности автомобильной промышленности и ее влияние на национальные экономики.

Вторая глава посвящена теоретическим и практическим аспектам анализа экономической эффективности предприятий автокомпонентов, дается обоснование необходимости их дальнейшего развития на основе совместного применения многоуровневого подхода и принципов многокритериального выбора.

Автор последовательно представляет и обосновывает необходимость развития теории и практики анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий по производству автокомпонентов, используя стратегии цифровой трансформации.

Безусловным достоинством работы является апробация предлагаемых разработок – в главе автором предлагается в качестве базы решения обозначенных задач применять научные и методические подходы, основанные на комплексном применении методов системного многоуровневого и многокритериального анализа. В исследовании автор отмечает, что повышение эффективности любой экономической системы связано с решением комплекса проблем: оптимизация работы управленческой структуры, определение первоочередных целей и критериев, позволяющих оценить эффективность принимаемых решений, наличие средств и методов выбора решений, признанных эффективными. Применение многоуровневого подхода позволяет эффективно решать задачи построения и оптимизации деятельности сложных систем производства автокомпонентов. Для практического применения предложенных методов автором разработаны методики анализа предприятия по экономическим и социальным показателям.

Третья глава посвящена практическому применению полученных в диссертации результатов. На основе экономических и социальных показателей проведено исследование группы предприятий по оценке эффективности и последующее их ранжирование. Результаты исследования могут быть использованы

руководством предприятия для разработки и/или коррекции стратегических и оперативных планов развития.

На базе данных полученных в результате применения методик анализа эффективности предприятий был сделан вывод, что из группы исследуемых предприятий, как по экономическим, так и социальным показателям, наиболее эффективным является АО «САПТ». Автор отмечает, что основной потенциал роста добавленной стоимости лежит в плоскости локальных стратегий, направленных на увеличение глубины переработки исходного сырья и производства более сложных образцов конечной продукции.

Автором предложены методики для использования в практической деятельности предприятия, которые позволяют более точно выявлять потенциал подразделений, определять векторы их развития, эффективно распределять ресурсы, а также учитывать цели на уровне сегмента отрасли, что особенно важно для участия в государственных и региональных программах поддержки производства.

Диссертант справедливо отмечает, что применение разработанных автором методик в практической деятельности предприятия позволяет более точно выявлять потенциал подразделений, определять векторы их развития, эффективно распределять ресурсы, а также учитывать цели на уровне сегмента отрасли, что особенно важно для участия в государственных и региональных программах поддержки производства автокомпонентов.

Разработанные в диссертационном исследовании методики, методические подходы, положения, научные результаты представляются обоснованными и достоверными, что подтверждается:

1. Проведением анализа мирового и отечественного опыта развития промышленности автокомпонентов. Обозначением системных проблем производства автокомпонентов в Российской Федерации. Показом важности повышения качества анализа эффективности предприятий при решении задач интеграции производителей автокомпонентов в цепочки создания стоимости конечного продукта.

2. Обоснованием целесообразности подхода, при котором производственный комплекс автокомпонентов рассматривается как иерархическая система.

3. Разработкой классификации задач анализа эффективности предприятий/подразделений автокомпонентов, которая учитывает особенности многоуровневой организации экономики автомобильной промышленности.

4. Изучением проблемы эффективности предприятий автокомпонентов, что показало целесообразность применения многоуровневого подхода и принципов анализа по совокупности показателей в комплексе.

5. Разработкой метода анализа эффективности предприятия автокомпонентов, что позволило анализировать экономическую эффективность предприятия с различных уровней экономической иерархии.

6. Предложением использовать метод анализа эффективности подразделений предприятий автокомпонентов. На основе метода разработаны методики, позволяющие рассматривать предприятие как двухуровневую иерархию.

7. Анализом группы предприятий автокомпонентов, проведенным на основе разработанных в диссертации методов и методик, что позволило определить наиболее эффективное предприятие из отобранных для анализа – АО «САПТ».

8. Для интеграции предложенных в работе методов и методик в процессы предприятия создана модель системы анализа эффективности при разработке стратегических и оперативных планов развития предприятий автокомпонентов.

Научная новизна диссертационного исследования

Наиболее значимыми научными результатами, полученными лично диссертантом и обладающими необходимым уровнем научной новизны, состоящей в обосновании и применении комплексного многоуровневого подхода и принципов анализа по совокупности показателей при разработке методов и методик анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий сегмента автокомпонентов. Положения, выносимые на защиту.

1. Обоснован системный подход при анализе эффективности предприятий автокомпонентов, отличающийся комплексным применением принципов многоуровневого и многокритериального анализа, что позволяет рассматривать исследуемый объект (предприятие, подразделение) с различных уровней анализа (отрасль, корпорация, предприятие) и повышает степень объективности принимаемых решений (С.59-66).

2. Разработана классификация задач анализа эффективности предприятий/подразделений автокомпонентов, отличающаяся учетом особенностей иерархической организации экономики автомобильной промышленности, что позволяет осуществлять выбор методов анализа и применять оптимальные способы решения этих задач применительно к предприятиям сегмента автокомпонентов (С.74-83).

3. Разработан метод анализа эффективности предприятия автокомпонентов, отличающийся от существующих возможностью анализа объекта (предприятия) исследования с различных уровней экономической иерархии. Это позволяет на основе разработанных методик осуществлять отбор наиболее эффективных предприятий с учетом цели, заданной на уровне анализа, что важно при решении задачи интеграции предприятия в цепочки создания стоимости автокомпонентов и в проекты НИОКР новых изделий (С.83-95).

4. Предложен метод и разработаны методики анализа эффективности подразделений предприятий автокомпонентов, отличающиеся рассмотрением предприятия как двухуровневой иерархии, что позволяет проводить анализ на основе совокупности показателей с учетом целей как уровня предприятия, так и уровня подразделений, тем самым повышая качество анализа (С.118-134).

5. На основе разработанных методов и методик предложена модель системы анализа эффективности при разработке стратегических и оперативных планов развития предприятий автокомпонентов, отличающаяся учетом координирующих воздействий вышестоящих уровней и позволяющая охватить решение слабоструктурированных проблем при разработке тактики и стратегии предприятия (С.134-138).

Значимость полученных автором результатов для развития экономической науки и практики

Значимость диссертационной работы Титова В.В. для экономической науки обусловлена, прежде всего, развитием методов и методик анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий по производству автокомпонентов. Кроме того, значимость работы заключается в возможности использования предлагаемых автором подходов и разработанных методик в дальнейших научных изысканиях по оценке эффективности хозяйственной деятельности предприятий автокомпонентов, базирующихся на совместном применении многокритериального анализа и многоуровневого подхода. Обоснованные рекомендации и выводы по работе позволяют более эффективно создавать и оптимизировать организационно-экономические системы производства автокомпонентов, координировать их развитие с глобальными экономическими процессами.

Значимость диссертации для практики заключается в том, что авторские выводы и разработки имеют потенциально широкий спектр применения. Прежде всего, они позволяют повысить эффективность решения практических задач на уровне отрасли при разработке программ поддержки и развития сегмента автокомпонентов.

Результаты диссертации могут быть полезны для корпоративных структур при решении задач выбора эффективных направлений инвестирования и формирования цепочек создания стоимости. Выводы и результаты могут быть использованы предприятиями - производителями автокомпонентов при оптимизации программ развития производства и интеграции в глобальные и локальные проекты автомобильной промышленности.

Полученные в диссертационном исследовании результаты также могут быть рекомендованы к внедрению в учебный процесс вузов по дисциплинам образовательных программ экономических направлений и специальностей.

Дискуссионные положения и замечания к диссертационной работе

Отмечая в целом высокий научный уровень диссертации Титова В.В., теоретическую и практическую значимость содержащихся в ней результатов и выводов, необходимо выделить ряд дискуссионных положений, требующих дополнительной аргументации.

1. При определении актуальности темы исследования было бы целесообразно подчеркнуть важность анализируемых в диссертации проблем отрасли автокомпонентов в связи с вводимыми санкциями со стороны США и стран Западной Европы(С. 4-11).

2. При определении направлений решений рассматриваемых в диссертации проблем в качестве одного из важных направлений можно было указать на сотрудничество со странами Азии: КНР, Индией и другими (С. 13-54).

3. В диссертации автором предложен новый комплексный подход к определению экономической эффективности предприятий по производству автокомпонентов. При этом не указывается имеются ли другие исследования данной проблемы (С. 59-66).

4. В предложенных диссертантом методиках оценки экономической эффективности анализируемых предприятий не указано каким образом выбирались эти предприятия (С. 97-134).

5. В диссертации отмечены некоторые неаккуратности в оформлении работы (С. 17,18, 77).

Высказанные критические замечания не снижают научную и практическую ценность диссертации. Они свидетельствуют о глубине научного поиска автора диссертации, сложности и многоаспектности исследования процессов разработки методов и методик анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий по производству автокомпонентов.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней

Диссертация Титова Виктора Владимировича – научно-квалификационная работа, содержанием которой выступает разработанный лично автором комплекс научных положений по разработке методов и методик анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий по производству автокомпонентов. Главным результатом диссертации следует считать решение научной проблемы, имеющей важное значение для экономики страны и состоящей в повышении эффективности хозяйственной деятельности предприятий сегмента автокомпонентов в Российской Федерации.

Диссертация выполнена автором на достаточно высоком теоретическом уровне, обладает внутренним единством и характеризуется логичностью структуры, содержит новые результаты и положения, имеющие теоретическую и практическую ценность, свидетельствует о личном вкладе автора в экономическую науку.

Результаты проведенного исследования отличаются новизной подходов к достижению поставленной цели по обоснованию и применению комплексного многоуровневого подхода и принципов анализа по совокупности показателей при разработке методов и методик анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий сегмента автокомпонентов.

Содержание и структура диссертации, представленные в ней научные результаты и практические разработки полностью соответствуют предметной области Паспорта специальности ВАК 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Экономика промышленности).

Публикации и автореферат диссертации соответствуют содержанию самой диссертационной работы. По теме диссертации Титов В.В. опубликовал 12 научных работ, из которых 6 работ опубликованы в изданиях, рекомендованных Перечнем ВАК РФ.

Диссертация на тему «Разработка методов и методик анализа эффективности хозяйственной деятельности предприятий по производству автокомпонентов», полностью соответствует пп. 9-14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842, а её автор Титов Виктор Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. - Региональная и отраслевая экономика (Экономика промышленности).

Автореферат диссертации правильно и полно отражает содержание работы

Отзыв подготовлен кандидатом экономических наук, доцентом, И.о.заведующего кафедрой ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Мордовский государственный университет им. Н. П. Огарёва» Лямановой Еленой Александровной.

Диссертационная работа, автореферат и отзыв обсужден, одобрен и утвержден на заседании кафедры экономики и организации производства ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Мордовский государственный университет им. Н. П. Огарёва» 29 июня 2023 г., протокол № 7.

И.о. заведующего кафедрой экономики
и организации производства
ФГБОУ ВО «Национальный
исследовательский Мордовский
государственный университет
им. Н. П. Огарёва»
кандидат экономических наук,
доцент

Ляманова Елена Александровна Ляманова Елена Александровна

