

Отзыв

на автореферат диссертации Капьятец Дмитрия Петровича на тему:
«История создания и развития производственного комплекса по выпуску
легких танков и самоходных установок в Горьковской области в период
Великой Отечественной войне» представленной на соискание ученой
степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. Отечественная
история

Диссертационная работа Капьятец Д.П. посвящена изучению организации и налаживанию производства легких танков и самоходных установок на непрофильных предприятиях Горьковской области в период Великой Отечественной войны, в том числе и на автомобильном заводе ГАЗ.

Работа автора действительно представляет собой важный вклад в изучение организации выпуска легких танков и самоходных установок на непрофильных предприятиях в Горьковской области. Капьятец Д.П. точно подметил, что танкостроительный комплекс формировался на основе машиностроительных и металлургических предприятий области. Научная новизна данной диссертации заключается в том, что в существующей историографии отсутствует комплексное исследование, посвященное специфике организации производства легких танков и самоходных установок на непрофильных предприятиях Горьковской области в период Великой Отечественной войны.

Несомненным достоинством работы является, то что автор по мимо архивных материалов федерального (ГРАСПИ, РГАЭ), регионального уровня (ЦАНО, ГОПАНО), а также использует периодическую печать газету «Автогигант». Использование материалов газеты придает исследованию

глубину и разнообразие источников, что позволяет более полно понять исследуемую тему.

Структура автореферата, организована по хронологическому и тематическому принципу. Работа состоит из введения, трех глав, разделенных на параграфы, заключения, списка источников и литературы.

Первая глава работы, посвящена организации производства легких танков

Т-60 и бронеавтомобилей БА-64 на автомобильном заводе им. В.М. Молотова и предприятиях смежниках Горьковской области. Во второй главе рассмотрена история развития легкого танкостроения в Горьковской области в период с 1942 по 1945 года. Начало производства легких танков Т-70 и самоходных установок

СУ-76М на базе Т-70. В третьей главе проводится анализ мобилизации внутренних ресурсов предприятий для наращивания выпуска бронетанкового вооружения в период Великой Отечественной войны.

Выводы, представленные в заключении, действительно обоснованы и соответствуют задачам, сформулированным во введении. Автор подчеркивает значимость быстрого создания производственного центра по выпуску бронетанковой продукции на базе автомобильного завода ГАЗ. Это подтверждает эффективные действия руководства страны в условиях, требующих оперативного принятия решений и мобилизации ресурсов для достижения целей по обеспечению Красной армии необходимой военной техникой.

Отдельно необходимо подчеркнуть научную добросовестность соискателя в строгости подхода к источникам информации, критическому осмыслению данных и тщательному соблюдению методологических норм. Обобщенные данные с ранее проведенными исследованиями демонстрирует способность автора интегрировать и синтезировать информацию, что обогащает существующую научную базу.

Практическая значимость работы состоит в том, что фактический

материал и выводы диссертации могут служить ценным ресурсом для подготовки обобщающих исследований по истории Горьковской области, а также завода ГАЗ. Кроме того использование материалов в военно-патриотическом воспитании поможет молодежи лучше осознать исторические события и их влияние на современность, а также углубить интерес к краеведческой деятельности.

Основные положения диссертационного исследования отражены в ряде публикаций, включая три статьи в изданиях из перечня Высшей аттестационной комиссии Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

Замечания по данной работе:

В диссертации действительно было бы полезно рассмотреть социальные аспекты жизни тружеников тыла Горьковской области, участвующих в производстве бронетанкового вооружения. Изучение быта этих людей, их жилищные условия и продовольственное обеспечение могло бы раскрыть картину повседневной жизни в условиях войны в Горьковской области. Данное замечание трактуется как не недостаток, а как предложение для дальнейшей работы.

По своему содержанию, степени обоснованности выводов, объективности, достоверности и глубине анализа полностью соответствует критериям, установленным для кандидатских диссертаций пп.9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (ред. от 18.03.2023 г.). Считаю, что Капьятец Д.П. достоин присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 5.6.1. – Отечественная история.

Директор музея истории
Горьковского автозавода



Н.В.Колесникова