

В диссертационный совет 24.2.340.10 на базе
ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский
Нижегородский государственный университет
им. Н.И. Лобачевского»

Отзыв

на автореферат диссертации Карамышева Антона Николаевича на тему
«Концепция повышения экономической эффективности системы бизнес-процессов
промышленного предприятия машиностроительной отрасли», представленной на
соискание ученой степени доктора экономических наук
по специальности 5.2.3 – «Региональная и отраслевая экономика
(экономика промышленности)»

Российское государство и общество заинтересованы в устойчивом и безопасном развитии отечественного машиностроения по ряду объективных причин. Во-первых, наличие в стране значительных запасов минерально-сырьевых ресурсов делает желательным их глубокую переработку внутри страны, что обеспечивается именно машиностроительной отраслью. Во-вторых, машиностроение характеризуется высокой степенью технологической сложности, требующей применения современного оборудования, квалифицированных кадров, развитой инфраструктуры и кооперации с другими отраслями промышленности. В-третьих, продукция машиностроения отличается высокой добавленной стоимостью, что положительно влияет на структуру экспорта и внутреннего потребления.

В условиях беспрецедентного санкционного давления, острой необходимости импортозамещения и импортоопежения во многих отраслях экономики, развитие машиностроения становится стратегическим приоритетом, обеспечивающим экономическую устойчивость, технологический суверенитет и национальную безопасность России.

По вышеуказанным причинам исследование Карамышева А.Н. «Концепция повышения экономической эффективности системы бизнес-процессов промышленного предприятия машиностроительной отрасли» является своевременным, актуальным и важным.

Авторская Концепция включает следующие элементы.

➤ Предложен метод повышения точности отнесения косвенных затрат предприятия на бизнес-процессы. Затраты распределяются сначала на порождающие их процессы, а затем — на потребляющие, с учётом выявленных взаимосвязей. Из-за сложного, замкнутого характера связей обеспечивающих бизнес-процессов применяется многоцикловой расчет с обязательным условием его завершения.

➤ Разработан метод многоциклового расчета себестоимости продукции, предусматривающий последовательное распределение косвенных затрат: на основное производство, рабочие центры и конечную продукцию. Это позволило

повысить точность и достоверность калькуляции в части удельных косвенных затрат.

➤ Представлен метод многоциклового определения действительной стоимости бизнес-процессов, учитывающий не только затраты по смете, но и фактическое межпроцессное взаимодействие.

➤ Разработана модель экономического обоснования модернизации бизнес-процессов, включающая оценку ее влияния на систему процессов, многоцикловой расчёт прибыли до и после изменений.

➤ Предложена модель принятия решений относительно аутсорсинга бизнес-процессов, основанная на сравнении общих затрат при внутреннем и внешнем исполнении, рассчитанных многоцикловым расчетом.

➤ Создан алгоритм выбора оптимальной структуры и ассортимента производства, ориентированный на максимизацию прибыли. На основе многоциклового расчета определяется рентабельность каждого продукта, оценивается возможность её повышения и далее проверяется соответствие продукции критерию исключения из ассортимента.

➤ На основе метода многоциклового определения действительной стоимости бизнес-процессов создана модель обоснования аутсорсинга бизнес-процесса при его внутреннем и внешнем исполнении.

➤ Разработан метод обоснования изменений во внутренней среде предприятия под воздействием ключевых факторов риска. Оценивается влияние каждого фактора, моделируются возможные реакции, рассчитывается многоцикловым методом прибыль по каждому варианту и выбирается наиболее предпочтительный.

➤ Представлена классификация уровней развития сети бизнес-процессов, учитывающая авторские разработки и возможность их применения на каждом уровне.

Концепция повышения экономической эффективности системы бизнес-процессов промышленного предприятия машиностроительной отрасли обладает высокой теоретической значимостью, поскольку способствует существенному развитию научных представлений об эффективном управлении машиностроительными предприятиями, их стратегическими бизнес-единицами, а также интегрированными структурами.

Практическая ценность исследования заключается в возможности реализации разработанной концепции на действующих предприятиях с целью улучшения их финансово-экономических показателей. Существенный вклад в практическую применимость вносит специально разработанное соискателем программное обеспечение, которое позволяет упростить наиболее сложные расчетные этапы.

Научная достоверность и обоснованность полученных результатов обеспечиваются корректным применением современных исследовательских методов, включая системный, сравнительный и статистический анализ, а также экономико-математическое моделирование. Теоретическая база исследования

опирается на обширный массив публикаций ведущих представителей экономической мысли в области экономики и управления промышленностью, экономико-математического моделирования и управлеченческого учета.

Апробация результатов исследования осуществлялась на предприятиях машиностроительного комплекса. Результаты диссертационного исследования нашли применение в «РТУ МИРЭА» и «Национальном исследовательском университете им. Н.И. Лобачевского», в консалтинговой компании ООО «Лин Вектор», в Нижегородском отделении ВЭО России. Соискатель принимал участие в конкурсе «50 лучших инновационных идей для Республики Татарстан» и в ряде профильных научных конференций, что также подтверждает достоверность и обоснованность полученных результатов.

В ходе подготовки исследования опубликованы 54 научные работы, в том числе 31 статья в журналах, включённых в Перечень ВАК, одна статья, индексируемая в международной базе Web of Science, пять — в Scopus, две монографии. Получены два свидетельства о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Имеется одно замечание: из автореферата не ясно, какие допущения использовались при разработке авторских моделей, с одной стороны, и как это ограничивает область их применения с другой. Данный аспект необходимо более подробно отразить на этапе публичной защиты. Однако высказанное замечание не снижает высокую оценку проведенного исследования.

Анализ автореферата позволяет сделать вывод о том, что представленная диссертационная работа «Концепция повышения экономической эффективности системы бизнес-процессов промышленного предприятия машиностроительной отрасли» полностью соответствует требованиям, установленным Положением о присуждении ученых степеней (утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации № 842 от 24 сентября 2013 г.). Автор работы — Карамышев Антон Николаевич — заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 — «Региональная и отраслевая экономика (экономика промышленности)».

Заведующий кафедрой предпринимательства и экономической безопасности ФГАОУ ВО «Пермский государственный национальный исследовательский университет», доктор экономических наук (08.00.05), профессор

Марина Николаевна Руденко

05.06.2025

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования
«Пермский государственный национальный исследовательский университет»

614068, Пермский край, г. Пермь, ул. Букирева, 15

E-mail: rudenko@econ.psu.ru Веб-сайт: <http://www.psu.ru/> Тел.: 8 (342) 237-17-39

